

Most 198-028

Most v Toužimi přes řeku Střelu

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 198-028 (Most v Toužimi přes řeku Střelu)

Okres: Karlovy Vary

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 7.4.2018

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 76/ODO/2018 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Jedná se o dvoupolový, kolmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most možný po svazích obsypu objektu.

Teplota vzduchu: Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 198

Staničení km: 13.202km

Ev.č.mostu: 198-028

Název objektu: **Most v Toužimi přes řeku Střelu**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | ML neuvádí, základy objektu nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | kamenné zděné z lomového kamene, opatřené torkretovou omítkou; rovnoběžná, kamenná zděná z lomového kamene, opatřená torkretovou omítkou |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | kolmá, polokruhová klenba z lomového kamene o dvou otvorech, opatřená torkretovou omítkou |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | čelní zdi pravděpodobně kamenné zděné, na povrchu čelních zdí torkretová omítká |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | betonové, na vzdušném lici torkretová omítká |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | nepřístupný, ML neuvádí, v rámci HPM nebyl zjišťován, izolace pravděpodobně provedena jako jílová vrstva na rubu klenby |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno |

spádovými poměry vozovky na mostě k obrubníkům a odtud dále podél obrubníků převáděné komunikace pryč z mostu

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | na obou předmostích osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | koryto vodoteče v mostním otvoru je kamenité nezpevněné, levobřežní mostní otvor s trvalým průtokem, pravobřežní inundační, svahy zemního tělesa částečně zpevněny kamennou dlažbou do betonu; přístup pod most možný po svahu obsypu mostních křídel |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | ML neuvádí, v prostoru mostu vedeno vzdušné NN vedení, na pravobřežním předmostí ve vozovce viditelná šoupata vodovodního řádu, na NK chodníkové lávky na výtoky vedeny 2 ks ocelových chráničů osazené zřejmě NN vedením, pod omítkou pravobřežní opěry veden kabel NN, podél levobřežní opěry na vtoku vyústěna dešťová kanalizace; v blízkosti objektu na předmostích osazeny sloupy VO převáděné komunikace |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | v místě kolísání hladiny normálních průtoků torkretová omítka podemleta, viditelné zdivo má vyplavené spárování, na lince opěr zatéká, nejvíce patrné v krajních oblastech podpěr, torkretová omítka popraskaná; oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | na lici patrné stopy zatékání s výluhy pojiva a to především v krajních oblastech, na styku omítky NK a čelních zdí došlo k oddělení a lokálnímu odpadu torkretové omítky, viditelné části kamenného zdiva trvale vlhké s degradovaným spárováním |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | na výtoky na čelních zdech oddělená od čelních zdí se vzniklou mezerou cca 10-15 cm, na vtokové straně prozatím pouze popraskaná; v ploše omítky na čelních zdech trhliny s projevy zatékání pod omítku oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu |

zjištěných závad

3. Mostní svršek

- | | | |
|-------|------------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 Vozovka | v ose vozovky dochází k degradaci výplně pracovní spáry krytu; v ploše vozovky na předmostích lokálně patrná síť trhlin, na krajích vozovky mírné nánosy nečistot |
| [3.2] | 3.3.1 Římsa | ochranná omítka na bočních lících a v koncových oblastech popraskaná, lokálně odpad; se stopami zatékání pod omítku |
| [3.3] | 3.5 Izolační systém mostovky | s ohledem na projevy zatékání na spodním líci NK a na spodní stavbu je možno předpokládat vážné porušení izolačního systému v krajních oblastech objektu; oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad |

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-------|---|--|
| [4.1] | 4.2 Zábradlí | lokálně porušená PKO a povrchová koroze prvků zábradlí; lokálně deformovaná výplň zábradlí |
| [4.2] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | zpevnění svahů především ve spodních oblastech uvolněné a lokálně rozrušené; na konci říms na levém břehu dochází k erozi zemního tělesa |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | |
|-----|------------------------------|--|
| [1] | 3.5 Izolační systém mostovky | v rámci následných BP a HPM sledovat projevy zatékání na líce objektu a následné degradace objektu, v případě zrychleného zhoršování připravit rekonstrukci objektu spočívající ve výměně mostního svršku, provedení funkčního izolačního systému a následné sanaci spodní stavby a NK; případně zvážit kompletní přestavbu mostního objektu |
| [2] | 4.2 Zábradlí | v rámci údržby provádět čištění vozovky a obnovu PKO zábradlí |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | |
|-----|---|---|
| [3] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | provést lokální opravy zpevnění pod a v okolí mostu; spolehlivě zamezit erozi zemního tělesa na konci říms na levém břehu |
|-----|---|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.6.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 30.0t$

$V_r = 72t$

$V_e = 253t$

Max.nápravový tlak = 22.5t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na povrchovou korozi záchytného systému a závady mostních říms.

Poznámka k zatížitelnosti

Jedná se o zatížitelnost stanovenou dle TP 199 s uvažováním geometrických charakteristik uvedených v Mostním listu objektu. Původně uváděné hodnoty zatížitelnosti byly při bližším zkoumání ve vzájemném vztahu a s přihlédnutím k typu a velikosti objektu poněkud nereálné.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

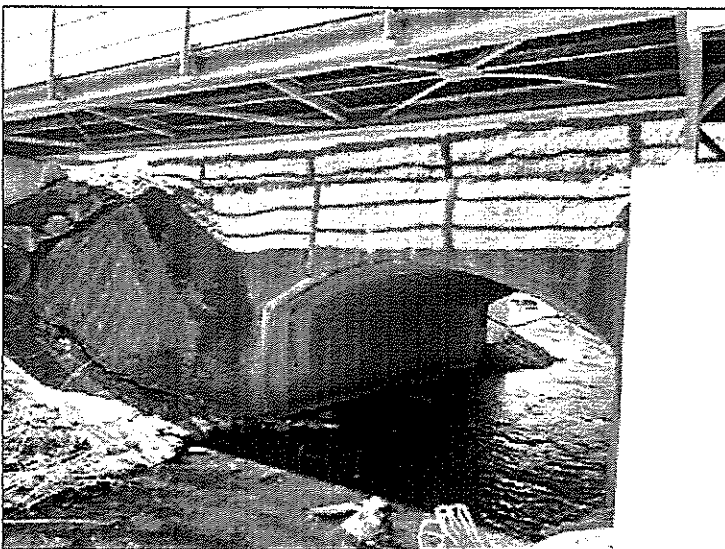
J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



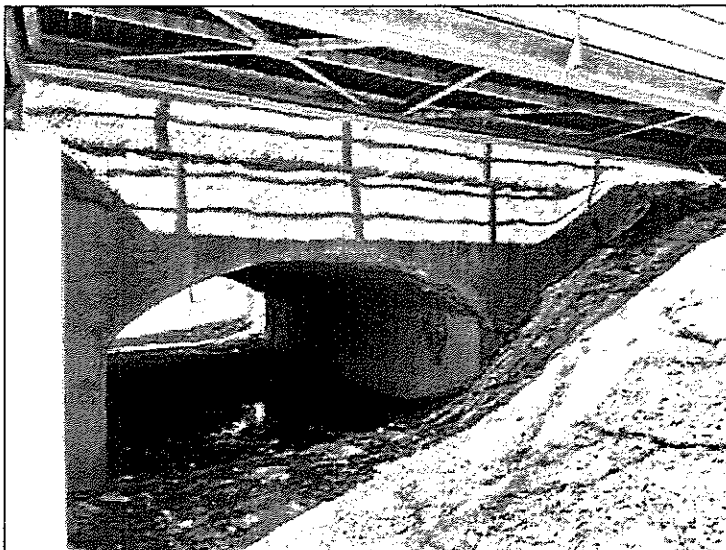
Uspořádání na mostě



Uspořádání na okrajích mostu



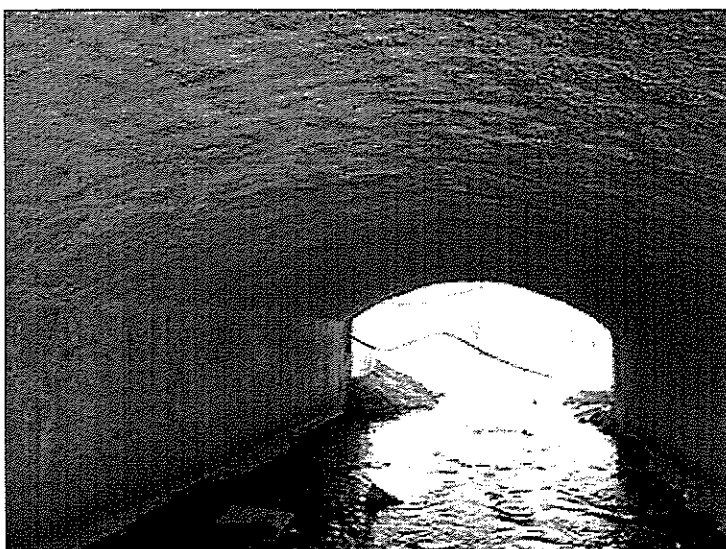
Pohled na vtokovou stranu objektu - levobřežní otvor



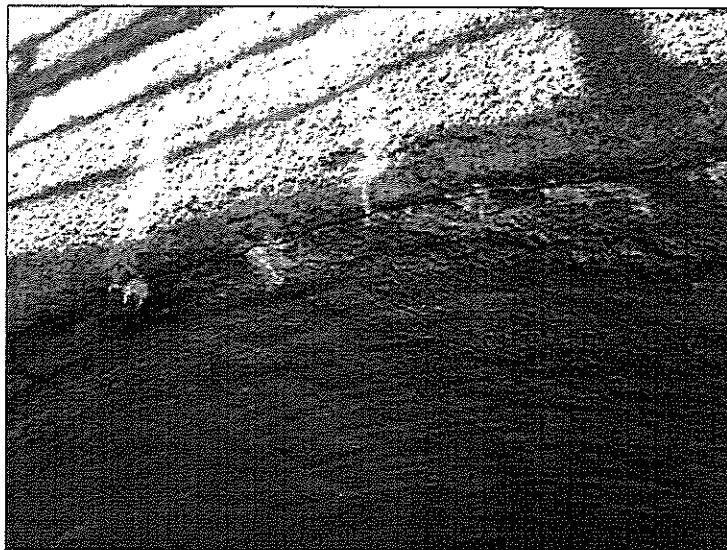
Pohled na vtokovou stranu objektu - pravobřežní otvor



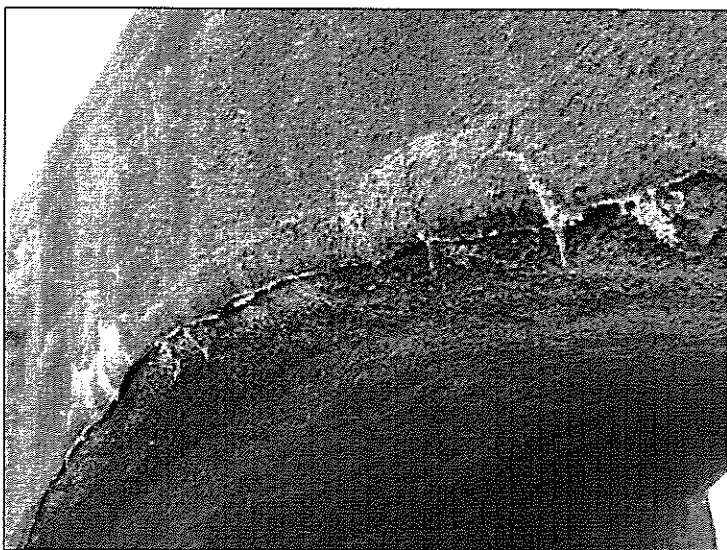
Pohled do pravobřežního mostního otvoru



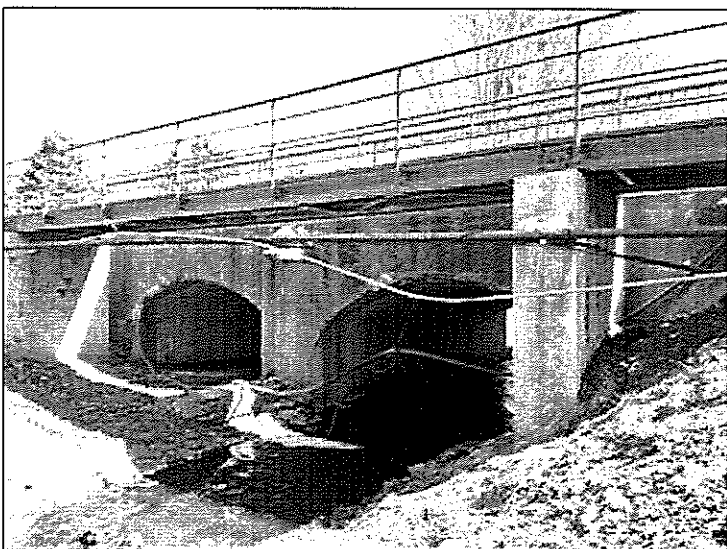
Pohled do levobřežního mostního otvoru



Trhliny v omítce - vtoková strana



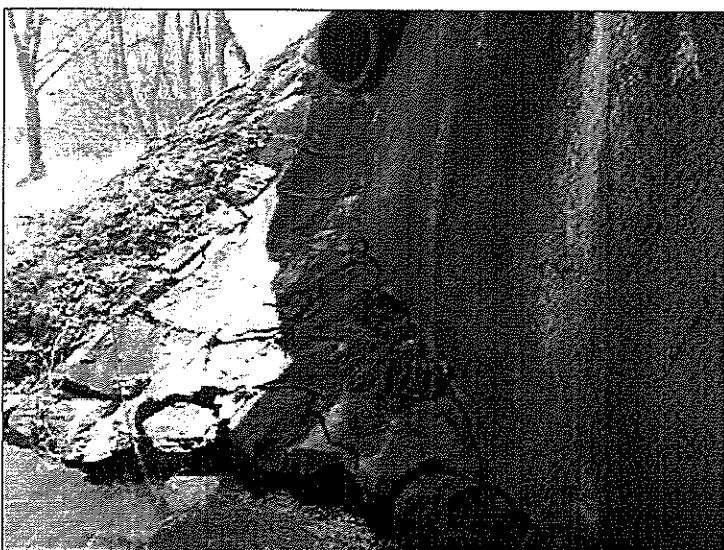
Trhliny v omítce - výtoková strana



Pohled na výtokovou straní



Eroze zemního tělesa na koncích říms



Poruchy zpevnění obsypu



Uspořádání na okraji mostu

